# 보도기사

## AutoForm Forming R13 – 강화된 박판 성형 공정의 시뮬레이션 정확도

**스위스 Pfäffikon SZ, 2025 년 10 월 16 일: BiW 조립 공정용 소프트웨어 분야 선도 기업인 AutoForm Engineering GmbH 가 최신 버전 AutoForm Forming R13 을 발표했습니다. 이번 버전은 박판 성형의 프로세스 체인을 위한 새로운 기능과 향상된 성능을 제공하며, 성형성 및 검증에서의 많은 업데이트 사항이 있습니다. 또한 파일 용량을 대폭 줄여, 결과의 신뢰성을 유지하면서도 엔지니어링 의사결정 과정에 지장을 주지 않는 효율적인 시뮬레이션 환경을 제공합니다.**

AutoForm Forming R13 은 스탬핑 공정의 성형성 평가 단계에서 활용할 수 있는 다양한 기능과 옵션을 제공합니다. 이번 버전에서는 정확한 주름 감지를 위한 새로운 결과 변수가 도입되어, 포밍 및 스프링백 과정 전반에 걸쳐 주름의 발생과 진화를 깊이 있게 분석할 수 있습니다. 사용자는 주름의 진행 상황을 쉽게 추적하고, 시각화 및 수정할 수 있으며, 이를 통해 주름에 대한 보다 신뢰성 있는 판단이 가능해졌습니다.

이번 릴리스에서는 향상된 변형 기반 마찰 모델이 도입되어 마찰 예측의 정확도가 더욱 높아졌습니다. 이 모델은 성형 과정 중 발생하는 서피스 거칠기의 변화를 반영하며, 특히 알루미늄 부품처럼 서피스 변화가 성형성에 큰 영향을 미치는 경우에 매우 중요합니다. 서피스 거칠기 변화는 이제 TriboForm 에서 사용하는 접촉 및 마찰 모델에 통합되어, 보다 현실적인 시뮬레이션 결과를 제공합니다.

또한 AutoForm Forming R13 은 공정 설계 단계에서의 데이터 연속성과 사용 편의성을 크게 향상시켰습니다. 사용자는 AutoForm-DieDesigner 에서 생성한 금형 형상 데이터를 AutoForm-DieDesignerPlus 로 전송하여, 이를 고품질 CAD 서피스로 수정할 수 있습니다. 이처럼 성형성 평가 단계에서의 공정 계획 정보와의 원활한 데이터 흐름은 공정 설계의 효율성을 높이고, 전체 프로세스 체인의 품질 향상에 기여합니다.

AutoForm 그룹의 CMO 인 Dr. Markus Thomma 는 다음과 같이 밝혔습니다: “AutoForm Forming R13 은 박판 성형 공정 체인에서 중요한 기능과 향상된 성능을 사용자에게 제공합니다. 이번 업데이트는 시뮬레이션의 신뢰성을 높이고, 보다 정밀한 엔지니어링 의사결정을 가능하게 하기 위해 개발되었습니다.”

***AutoForm Engineering GmbH 회사소개***

*AutoForm 은 박판 성형 및 차체(Body in White) 조립 공정을 위한 소프트웨어 솔루션을 제공합니다. AutoForm 은 전 세계 500 명 이상의 전문지식을 갖춘 직원과 BiW 조립 공정 최적화 뿐만 아니라 금형 생산 가능성, 금형 및 재료 비용 견적, 다이페이스 설계, 가상으로 금형 제작 등을 제공하는 선도적인 소프트웨어 공급업체로 인정받고 있습니다. 상위 20 개의 자동차 OEM 모두와 그들의 대부분의 협력사가 AutoForm 소프트웨어를 선택하였습니다. AutoForm 의 본사는 스위스에 위치해 있으며 독일, 네덜란드, 프랑스, 체코, 스웨덴, 스페인, 이탈리아, 미국, 한국, 중국, 일본, 멕시코, 브라질, 인도에 각각 공식 해외 법인을 설립하였고, 그 외의 10 개국에서는 대리점을 통해 사업을 운영하고 있습니다. 더욱 자세한 내용은 당사 홈페이지를 방문해 주시기 바랍니다: www.autoform.com*

*문의처:*
*오토폼엔지니어링코리아㈜*
*서울시 영등포구 여의나루로 57*
*1903 호 (신송센터빌딩)*
*(우) 07327*
*한국*

*Phone: +82 2 6332 1150*
*Fax: +82 2 6332 1160*
*Email: info@autoform.kr*

AutoForm Forming R13 은 박판 성형의 공정 프로세를 위한 다양한 신규 기능과 향상된 성능을 제공합니다.

고해상도의 이미지가 필요하신 분은 이메일로 문의하시기 바랍니다.