

보도기사

AutoForm R8 – 디지털 공정 체인의 효율화

박판 성형 업계를 위한 소프트웨어 솔루션의 선도적인 공급 업체, AutoForm Engineering GmbH 는 최신 소프트웨어 버전, AutoForm R8 을 발표했습니다. 본 버전에 따른 새로운 기능과 중요한 개선 사항은 디지털 공정 체인의 효율화를 지원합니다. 특히 프로그레시브 다이 스프링백 보정 및 패치 워크 블랭크를 적용한 부품 관련 작업에 특히 유용합니다.

AutoForm R8 은 디지털 공정 체인의 효율화를 가능하게 하는 중요하고 새로운 기능을 탑재함으로써 많은 향상이 이루어졌습니다. 이 버전은 지난해 고객 설문 조사에서 확인된 사용자의 의견을 바탕으로 개발이 진행되었습니다.

AutoForm R8 은 스트립 레이아웃 정의가 개선되었습니다. 우선, 사용자는 단일 또는 이중 파트의 레이아웃을 정의한 다음 다양한 네스팅 옵션을 신속하게 평가하고 비교할 수 있습니다. 이 소프트웨어 버전을 사용하면 잠재적인 블랭크 모양 및 네스팅, 재료 사용 최소화 및 부품 비용의 초기 예측을 쉽게 예측할 수 있습니다. 또한 웹 디자인을 위한 새로운 기능을 통해 사용자는 사전 정의된 형상뿐만 아니라 간단한 조작으로 임의의 형상도 원하는 대로 모델링 할 수 있습니다.

이 소프트웨어 버전은 스프링 백 보정을 위한 더 많은 옵션을 제공합니다. AutoForm R8 에서 엔지니어는 가상의 수치가 아닌 실제 측정값을 보정에 사용할 수 있습니다. 보정은 임의의 지오메트리를 기반으로 하므로 파트 시뮬레이션 결과는 필요하지 않습니다. 결과적으로 측정, 헤밍 시뮬레이션 또는 어셈블리 시뮬레이션과 같은 다양한 소스의 외부 데이터를 사용하여 틀을 보정 할 수 있습니다. 스프링 백 보정을 위한 데이터 확보의 유연성이 있기 때문에 그 적용 범위가 넓어집니다.

마지막으로, AutoForm R8 를 사용하여 패치 워크 블랭크에 대한 실행 가능한 스탬핑 프로세스를 설계 할 수 있습니다. 이제 시뮬레이션을 사용하여 제품 성형성을 평가하고 패치 워크 소재의 다양한 크기와 구성을 테스트 할 수 있습니다.

AutoForm Engineering 의 기업 마케팅 총괄, Markus Thomma 박사는 다음과 같이 말했습니다: "고객이 당사 제품과 서비스에 만족하는 것이 우리에게 가장 중요합니다. 새롭고 향상된 기능에 대한 의견, 희망 사항, 피드백이 전세계 고객과의 긴밀한 협력을 통해 수집되었으며 본 버전의 개발 과정에 큰 가치로 작용하였습니다. AutoForm R8 에 탑재된 모든 향상되고 새로운 기능은 고객의 일상 업무를 개선하고 원활하게 진행할 수 있도록 지원합니다. AutoForm R8 을 사용하면 새로운 목표를 달성하고 디지털 프로세스 체인을 보다 효율적으로 처리하도록 지원합니다."

AutoForm Engineering GmbH 회사소개

AutoForm 은 die 제작은 물론, 박판 성형 산업의 전 공정을 위한 소프트웨어 솔루션을 제공합니다. 이 분야에 전념하는 350 명 이상의 직원과 함께 AutoForm 은 제품 생산성, tool 과 소재 비용의 계산, die face 의 설계, 가상 공정 최적화와 관련한 분야의 선두 기업으로 자리매김 하였습니다. 상위 20 개의 자동차 OEM 모두와 그들의 대부분의 협력사가 AutoForm 소프트웨어를 선택하였습니다. AutoForm 의 본사는 스위스에 위치해 있으며 독일, 네덜란드, 프랑스, 체코, 스웨덴, 스페인, 이탈리아, 미국, 한국, 중국, 일본, 멕시코, 브라질, 인도에 각각 공식 해외 법인을 설립하였고, 그 외의 15 개국에서는 대리점을 통해 사업을 운영하고 있습니다. 더욱 자세한 내용은 당사 홈페이지를 방문해 주시기 바랍니다.

www.autoform.com

문의처:

오토폼엔지니어링코리아㈜

서울시 금천구 가산디지털2로 184

벽산디지털밸리 2 차 404 호

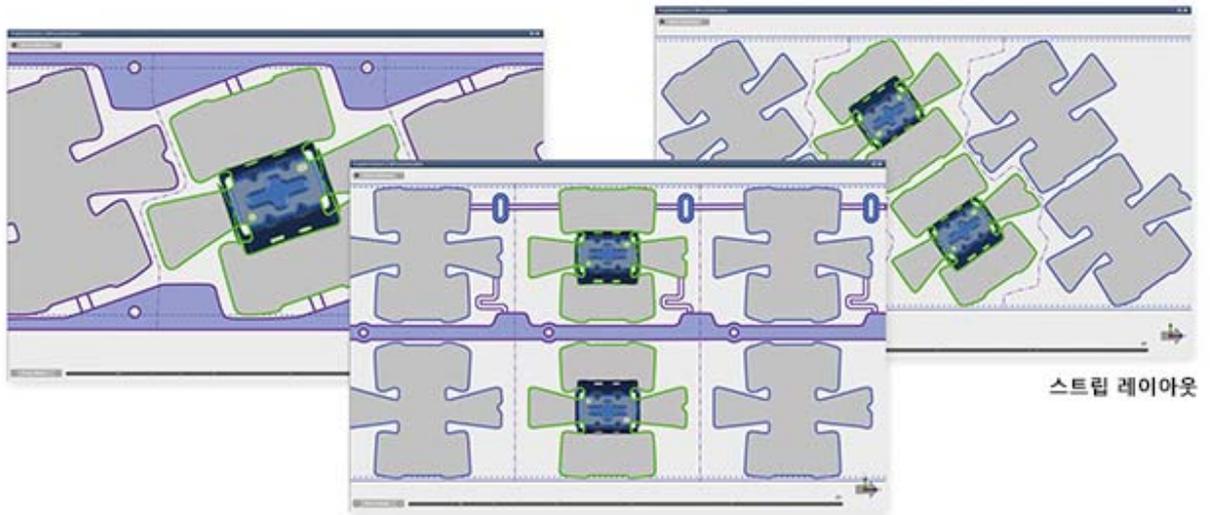
(우) 08501

한국

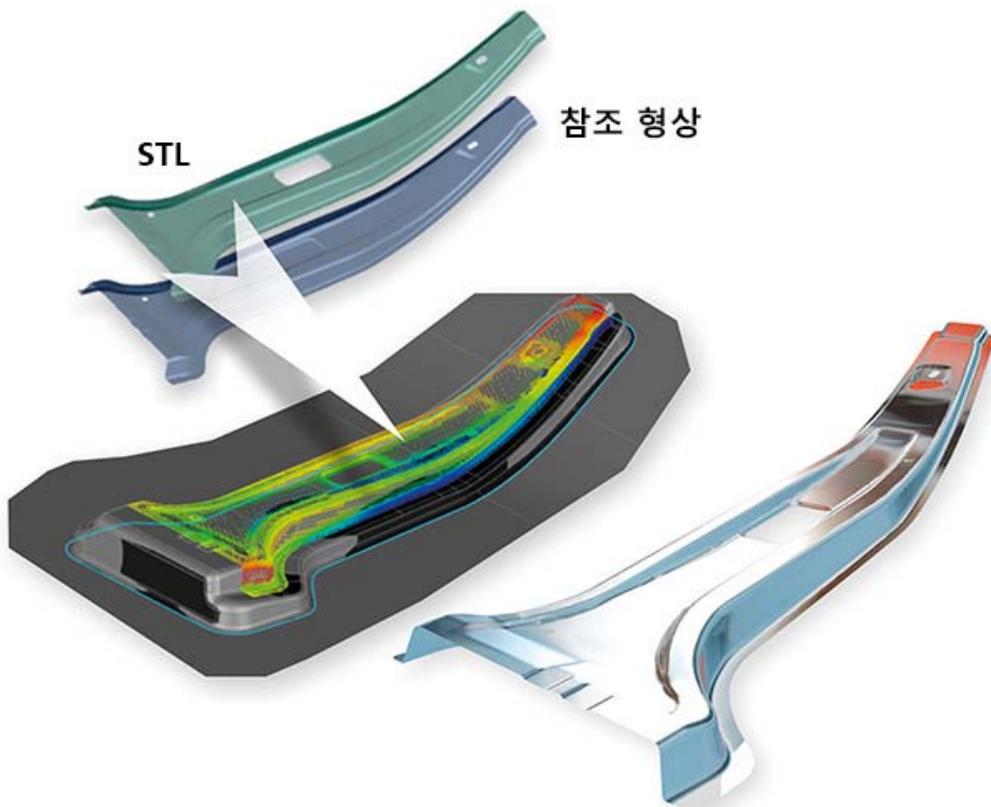
Phone: +82 2 2113 0770

Fax: +82 2 2113 0771

Email: info@autoform.kr



AutoForm R8을 사용하여 사용자는 먼저 단일 또는 이중 파트의 레이아웃을 쉽게 정의하고 다양한 네스팅 옵션을 신속하게 평가 및 비교 가능.



AutoForm R8은 임의의 형상을 기반으로 하는 스프링 백 보정 허용으로 시뮬레이션 결과가 불필요. 따라서, 실제 스캔된 부품, 대표적으로 STL 파일을 보정의 기초로 사용 가능.

고해상도의 이미지가 필요하신 분은 이메일로 문의하시기 바랍니다.