

Comunicato stampa

AutoForm Assembly 26 – Nuove funzionalità per una validazione più rapida e accurata dei processi di assemblaggio BiW

Pfäffikon SZ, Svizzera, 22 settembre 2026: AutoForm Engineering GmbH, azienda leader nello sviluppo di soluzioni software per i processi di stampaggio e assemblaggio BiW, presenta la nuova versione AutoForm Assembly R26. La release introduce nuove funzionalità e importanti miglioramenti lungo l'intero processo di assemblaggio BiW. AutoForm Assembly R26 consente agli utenti di analizzare più a fondo il processo di assemblaggio, valutare rapidamente soluzioni alternative per la progettazione dei componenti e del processo, individuare le cause principali degli scostamenti dimensionali, definire contromisure efficaci e risolvere eventuali criticità prima dell'avvio della produzione.

AutoForm Assembly R26 introduce un nuovo modello di saldatura ad arco per la simulazione dei processi MIG/MAG. Rispetto alla saldatura laser, la saldatura MIG/MAG comporta un maggiore apporto di calore, una zona termicamente alterata più estesa e deformazioni termiche più marcate, con possibili effetti significativi sulla precisione dimensionale. Sulla base dei principali parametri di processo, il software calcola automaticamente l'apporto termico effettivo e i relativi carichi termici, permettendo di prevedere in modo realistico gli scostamenti dimensionali causati dalla saldatura. Questa nuova funzionalità offre una visione più approfondita degli effetti della saldatura sul comportamento dimensionale, supporta l'ottimizzazione del processo di giunzione e aiuta gli ingegneri a prendere decisioni consapevoli sin dalle prime fasi dello sviluppo.

La nuova versione consente inoltre di utilizzare con maggiore efficienza i dati di scansione dei sottoassiemi. Spesso, infatti, i processi di assemblaggio da progettare comprendono sottoassiemi utilizzati come componenti. In questi casi, l'attenzione si concentra sul processo in fase di sviluppo, mentre i sottoassiemi vengono considerati dati di ingresso. Nelle fasi successive, quando sono disponibili i relativi prototipi, la precisione dimensionale può essere migliorata integrando nel processo di assemblaggio la geometria effettivamente rilevata. AutoForm Assembly R26 consente di incorporare direttamente nella simulazione i dati misurati relativi ai sottoassiemi, ottenendo risultati più realistici e affidabili.

La simulazione di assemblaggio di AutoForm aiuta gli utenti a verificare la precisione dimensionale rispetto a requisiti ingegneristici chiaramente definiti e rappresentati mediante GD&T. In AutoForm Assembly R26, le informazioni GD&T provenienti dal CAD entrano a far parte del flusso di lavoro di simulazione. Le definizioni GD&T vengono interpretate automaticamente e utilizzate sia nella configurazione sia nella valutazione, mantenendo inalterato l'intento progettuale originario. Si crea così un collegamento diretto tra requisiti ingegneristici, validazione dell'assemblaggio e controllo qualità, con verifiche più rapide e coerenti e decisioni ingegneristiche più affidabili.

AutoForm Assembly R26 introduce anche nuove opzioni per le funzionalità di Mirroring e Translation dei file asm, riducendo i tempi di configurazione delle simulazioni e rendendo più efficienti le attività ingegneristiche. Il software permette inoltre di riutilizzare e adattare sottoassiemi esistenti per nuovi progetti di veicoli. È possibile importare un sottoassieme esistente nel nuovo ambiente veicolo e posizionarlo secondo le nuove esigenze. Il software ne aggiorna automaticamente la definizione, consentendo di adeguarlo in modo rapido ed efficiente ai requisiti del nuovo progetto.

Il Dr. Markus Thomma, CMO del Gruppo AutoForm, ha dichiarato: "Siamo lieti di presentare AutoForm Assembly R26, una versione che introduce nuove funzionalità e miglioramenti capaci di potenziare ulteriormente l'intero processo di assemblaggio BiW. Con AutoForm Assembly R26 integriamo ancora meglio requisiti ingegneristici, simulazione di processo e precisione dimensionale. Il nostro obiettivo è fornire agli ingegneri gli strumenti necessari per individuare le cause degli scostamenti dimensionali, valutare soluzioni alternative e risolvere le criticità di assemblaggio prima che si trasformino in costosi problemi in produzione."

Su AutoForm Engineering

AutoForm sviluppa e commercializza soluzioni software per lo stampaggio della lamiera e il processo di assemblaggio del BiW. Con più di 500 dipendenti che si occupano di stampaggio, AutoForm è riconosciuta come il fornitore numero uno di software per la formabilità del prodotto, il calcolo dei costi del materiale e delle attrezzature, la progettazione di stampi e lo stampaggio virtuale, nonché l'ottimizzazione del processo di assemblaggio del BiW. Tutti i primi 20 costruttori di automobili e molti dei loro fornitori hanno scelto AutoForm come loro primo fornitore di software. Oltre alla sede principale in Svizzera, AutoForm ha uffici in Germania, Paesi Bassi, Francia, Spagna, Italia, Repubblica Ceca, Svezia, USA, Messico, Brasile, India, Cina, Giappone e Corea. La nostra azienda soddisfa le necessità dei clienti anche grazie ad una rete di agenti e distributori in più di 10 altri paesi. Per ulteriori informazioni visitate il nostro sito: www.autoform.com

Contatto:

*Ing. Fabrizio Tinti
Country Manager
AutoForm Engineering Italy S.r.l.
Corso Trapani, 16
I-10128 Torino
Italia*

Tel: +39 011 620 41 11

Fax: +39 011 620 41 90

E-mail: info@autoform.it



AutoForm Assembly R26 introduce nuove funzionalità e miglioramenti lungo l'intero processo di assemblaggio BiW.

Contattateci nel caso in cui abbiate bisogno di una immagine ad alta risoluzione.