

Nota de prensa

AutoForm Assembly 26 – Nuevas funcionalidades para una validación más rápida y precisa del proceso de ensamblaje de BiW

Pfäffikon SZ, Suiza, 22 de septiembre de 2026: AutoForm Engineering GmbH, el proveedor líder de soluciones de software para procesos de estampación y ensamblaje de BiW, presenta su última versión del software, AutoForm Assembly R26. Esta versión incorpora una amplia gama de nuevas funcionalidades y mejoras para la cadena de proceso de ensamblaje de BiW. Con AutoForm Assembly R26, los usuarios pueden obtener una visión más detallada del proceso de ensamblaje, evaluar rápidamente diseños alternativos de piezas y procesos de ensamblaje, identificar la raíz de las causas de las desviaciones dimensionales, implementar contramedidas eficaces y resolver problemas del proceso de ensamblaje antes del inicio de la producción.

AutoForm Assembly R26 incorpora un nuevo modelo de soldadura por arco para la simulación de procesos de soldadura MIG/MAG. En comparación con la soldadura láser, la soldadura MIG/MAG genera un mayor aporte térmico, lo que produce una zona afectada por el calor más amplia y una mayor distorsión térmica, factores que pueden influir significativamente en la precisión dimensional. A partir de los parámetros clave del proceso, el software determina automáticamente el aporte térmico efectivo y las cargas térmicas resultantes, lo que permite predecir de forma realista las desviaciones dimensionales inducidas por la soldadura. Esta nueva funcionalidad del software proporciona una visión más detallada de los efectos de la soldadura en el comportamiento dimensional, facilita el diseño optimizado del proceso de unión y ayuda a los ingenieros a tomar decisiones con confianza en fases más tempranas del ciclo de desarrollo.

Esta versión de software facilita el uso eficiente de subconjuntos escaneados. En muchos casos, los usuarios necesitan diseñar procesos de ensamblaje que incluyen subconjuntos como componentes. Su principal foco está en el proceso que se está desarrollando, mientras que los subconjuntos se tratan como entradas. En fases posteriores del desarrollo, una vez que los prototipos de estos subconjuntos están disponibles, los usuarios pueden mejorar la precisión dimensional incorporando su geometría medida al proceso de ensamblaje. Con AutoForm Assembly R26, los datos medidos de los subconjuntos pueden integrarse directamente en la simulación, lo que permite obtener resultados más realistas y fiables.

La simulación de ensamblaje de AutoForm ayuda a los usuarios a validar la precisión dimensional en relación con requisitos de ingeniería claramente definidos y especificados mediante GD&T. Con AutoForm Assembly R26, la información GD&T procedente de CAD pasa a formar parte integral del flujo de trabajo de simulación. Las definiciones GD&T se interpretan automáticamente y se utilizan durante la configuración y la evaluación, preservando la intención del diseño CAD original. Esto establece un vínculo directo entre los requisitos de ingeniería, la validación del ensamblaje y la evaluación de la calidad, lo que permite una validación más rápida y consistente, así como una mayor confianza en las decisiones de ingeniería.

Además, AutoForm Assembly R26 introduce nuevas opciones para la simetría y traslación de archivos asm, acelerando la configuración de la simulación y aumentando la eficiencia de ingeniería. El software también permite a los usuarios reutilizar y adaptar de forma eficiente subconjuntos existentes para nuevos proyectos de vehículos. Los usuarios pueden importar un subconjunto existente en el nuevo entorno del vehículo y posicionarlo en consecuencia. El software actualiza automáticamente la definición del subconjunto, garantizando una adaptación rápida y eficiente a los nuevos requisitos de diseño del vehículo.

El Dr. Markus Thomma, CMO de AutoForm Group, afirmó: "Nos complace lanzar AutoForm Assembly R26 con una amplia gama de nuevas funcionalidades y mejoras que refuerzan aún más la cadena de proceso de ensamblaje de BiW. Con AutoForm Assembly R26, acercamos los requisitos de ingeniería, la simulación de procesos y la precisión dimensional. Nuestro objetivo es proporcionar a los ingenieros la información que necesitan para identificar las causas de las desviaciones dimensionales, evaluar alternativas y abordar los problemas de ensamblaje antes de que se conviertan en costosos problemas de producción."

AutoForm Engineering

AutoForm ofrece soluciones de software para el conformado de chapa metálica y el proceso de ensamblaje de BiW. Con más de 500 empleados dedicados a este campo, AutoForm es reconocido como el proveedor líder de software para la fabricación de productos, cálculo de costes de herramientas y materiales, diseño de matrices y estampado virtual, así como optimización del proceso de ensamblaje de BiW. Los 20 fabricantes de automóviles más importantes y la mayoría de sus proveedores eligen AutoForm. Además de su sede en Suiza, AutoForm cuenta con oficinas en Alemania, Holanda, Francia, España, Italia, República Checa, Suecia, Estados Unidos, México, Brasil, India, China, Japón y Corea. AutoForm también está presente a través de sus agentes en más de 10 países. Para más información visite: www.autoform.com

Contacto:

*M^a Pilar Carruesco González
Country Manager
AutoForm Engineering S.L.
Juan de Austria, 116, 7^o
E-08018 Barcelona
España*

*Teléfono: +34 93 320 84 22
Fax: +34 93 300 92 78
Email: info@autoform.es*



AutoForm Assembly R26 incorpora una amplia gama de nuevas funcionalidades y mejoras para la cadena de proceso de BiW.

Si necesita una imagen con mayor resolución, por favor contacte con nosotros.