Communiqué de Presse

AutoForm Assembly 26 – De Nouvelles Fonctionnalités pour une Validation plus Rapide et plus Précise des Procédés d'Assemblage de la Caisse en Blanc

Pfäffikon SZ, Suisse, le 22 septembre 2026 : AutoForm Engineering GmbH, leader Mondial des solutions logicielles pour la mise en forme de tôle et les process d'assemblage, dévoile sa dernière version, AutoForm Assembly R26. Cette version propose de nouvelles fonctionnalités et améliorations pour la chaîne process d'assemblage de la caisse en blanc. AutoForm Assembly R26 permet aux utilisateurs d'avoir une meilleure vision du process d'assemblage. Ils peuvent ainsi rapidement tester d'éventuelles alternatives pour les géométries de pièces et/ou les process d'assemblage, identifier les raisons inhérentes en cas de déviations dimensionnelles, mettre en œuvre des contremesures efficaces et résoudre des problèmes de process d'assemblage avant même le lancement en production.

AutoForm Assembly R26 propose un nouveau modèle de soudage à l'arc pour la simulation des process de soudage MIG/MAG. Le soudage MIG/MAG génère un apport thermique plus élevé que le soudage laser, entraînant une zone affectée thermiquement plus importante et une distorsion thermique accrue. Ceci peut avoir un impact significatif sur la précision dimensionnelle. À partir des principaux paramètres du process, le logiciel détermine automatiquement l'apport thermique effectif, permettant ainsi une prédiction réaliste des déviations dimensionnelles induites par le soudage. Cette nouvelle fonctionnalité permet une compréhension plus approfondie des effets du soudage sur le comportement dimensionnel, favorise l'optimisation de la conception des process d'assemblage et aide à la prise de décision en toute confiance très en amont du cycle de développement.

AutoForm Assembly R26 permet une utilisation efficace des scans de sous-ensembles. Dans de nombreux cas, les équipes doivent concevoir des process d'assemblage intégrant des sous-ensembles. Leur objectif principal est le développement de process d'assemblage globaux utilisant les différents sous-ensembles comme données d'entrées. Aux stades ultérieurs de développement, lorsque les prototypes de ces sous-ensembles sont disponibles, les équipes peuvent améliorer la précision dimensionnelle du résultat en intégrant les mesures de ces sous-ensembles à leur process d'assemblage. Avec AutoForm Assembly R26, ces données mesurées peuvent être directement intégrées dans la simulation, permettant ainsi d'obtenir des résultats plus réalistes et plus fiables.

La simulation d'assemblage dans AutoForm permet aux utilisateurs de valider la précision dimensionnelle par rapport aux exigences d'ingénierie clairement définies et spécifiées dans le GD&T. Grâce à AutoForm Assembly R26, ces informations de GD&T issues de la CAO deviennent partie intégrante du workflow de simulation. Elles sont automatiquement interprétées et utilisées tout au long de la simulation, depuis la mise en données à l'évaluation, pour préserver l'intention de conception initiale issue de la CAO. Ce lien direct entre les exigences d'ingénierie, la validation de l'assemblage et l'évaluation de la qualité, assure une validation plus rapide et plus cohérente des process et une plus grande confiance dans les décisions d'ingénierie.

De plus, AutoForm Assembly R26 introduit de nouvelles options pour la symétrie et l'utilisation des fichiers .asm, permettant d'accélérer la mise en donnée. Le logiciel permet également aux utilisateurs de réutiliser et d'adapter efficacement des sous-ensembles pour de nouveaux projets de véhicule. Les utilisateurs peuvent importer un sous-ensemble existant dans l'environnement d'un nouveau véhicule et le positionner comme souhaité. Le logiciel met à jour automatiquement la définition du sous-ensemble, assurant une adaptation rapide et efficace aux besoins de conception du nouveau véhicule.

Dr. Markus Thomma, Responsable Marketing du Groupe AutoForm déclare : « AutoForm Assembly R26 propose une gamme de nouvelles fonctionnalités et améliorations qui renforce encore plus la chaîne process d'assemblage de la caisse en blanc. Grâce à AutoForm Assembly R26, nous rapprochons toujours plus les exigences d'ingénierie, la simulation de process et la précision dimensionnelle. Notre objectif est de fournir aux équipes les informations dont elles ont besoin

pour identifier les causes d'éventuelles déviations dimensionnelles, évaluer les alternatives et résoudre des problèmes d'assemblage avant qu'ils ne deviennent des problèmes de production coûteux. »

A propos d'AutoForm Engineering

AutoForm propose des solutions logicielles pour la mise en forme de tôle et les process d'assemblage de la caisse en blanc. Avec plus de 500 employés travaillant dans ce domaine, AutoForm est non seulement reconnu comme le fournisseur numéro un des logiciels d'étude de formabilité produit, de calcul de coût d'outillage et de matériau, de conception d'outils et d'optimisation du process virtuel mais aussi d'optimisation des process d'assemblage de la caisse en blanc. 100% du Top 20 des plus grands constructeurs automobiles et la plupart de leurs fournisseurs ont choisi AutoForm comme logiciel standard. Basé en Suisse, AutoForm a aussi des bureaux locaux en Allemagne, aux Pays-Bas, en France, en Espagne, en Italie, en République Tchèque, en Suède, aux Etats-Unis, au Mexique, au Brésil, en Inde, en Chine, au Japon et en Corée. AutoForm est aussi présent grâce à ses agents dans plus de 10 pays. Pour plus d'informations, visitez : www.autoform.com

Contact :
Vincent Ferragu
Country Manager
AutoForm Engineering France
380, rue Obsidienne
F-13510 Eguilles
France

Tél. : + 33 (0) 4 42 90 42 60
Email : info@autoform.fr



AutoForm Assembly R26 offre un large panel d'améliorations et de nouvelles fonctionnalités pour simuler la production de la caisse en blanc.

Contactez-nous pour obtenir une image de plus haute résolution.