

Pressemitteilung

MAN Nutzfahrzeuge setzt auf AutoForm-Software

Zürich, 21. November 2005. AutoForm Engineering, weltweit führender Anbieter von Software-Lösungen für die Blechumformung, hat mitgeteilt, dass sich die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe als erster deutscher Hersteller von schweren Nutzfahrzeugen für den Einsatz von AutoForm-Software zur Optimierung der Blechumformprozesse am Standort Gustavsburg entschieden hat.

Bernd Güntzel, Produktionsleiter im MAN Nutzfahrzeuge-Werk Gustavsburg, berichtet: „Wir setzen die Umformsimulation im Rahmen des gesamten Spektrums der hier am Standort verarbeiteten Pressteile mit Blechstärken von 0,8 mm bis 12 mm ein. Im Speziellen kommt die AutoForm-Software dabei in der Planungsphase zur Festlegung der Fertigungsmethode und zur Unterstützung der Werkzeugwirkflächengestaltung zum Einsatz. Die Software-Lösung überzeugt uns vor allem durch die Tatsache, dass sie das gesamte Anforderungsprofil bei der Methodenplanung und Wirkflächengestaltung erfüllt.“

Die AutoForm-Software konnte sich im Rahmen eines Benchmarks bei MAN Nutzfahrzeuge unter drei Systemen klar durchsetzen. Die Software-Lösung von AutoForm beeindruckte besonders bei einem anspruchsvollen Fahrwerksteil aus hochfestem, 5 mm dickem Stahlblech, das schon seit längerer Zeit im Werk Gustavsburg in der Produktion läuft. Ein wichtiges Feature stellte dabei das neue, seit Anfang 2005 in AutoForm implementierte Schalelement dar. Außerdem hat die Software durch ihre einfache Bedienbarkeit überzeugt. Insgesamt konnte AutoForm Engineering das für die Anwendungsfälle von MAN Nutzfahrzeuge kompletteste Software-Paket anbieten und die geplante Orientierung hin zu den in der Automobilindustrie angewendeten Simulationsmethoden am besten unterstützen. Denn nachdem der Einsatz von Simulationstechnologie bei den PKW-Herstellern bereits heute den Stand der Technik darstellt, ist diese Technologie auch in der Nutzfahrzeugbranche im Kommen. Angeschafft hat MAN Nutzfahrzeuge die AutoForm Software-Module OneStep, DieDesigner, Incremental, Trim, Nest, ReportManager und ProjectManager.

„Ein wichtiges Kriterium bei unserer Entscheidung war es, ein einziges Simulationssystem anzuschaffen, das sowohl für Rahmen- als auch Karosseriepressesteile, das heißt sowohl für dünn- als auch dickwandige Blechteile, eingesetzt werden kann. Dies stellt besondere Anforderungen an die Präzision der Simulation. Die AutoForm-Software gewährleistet die Herstellbarkeit der Umformteile bereits während der Methodenplanung und reduziert zudem den Werkzeug-einarbeitungsaufwand,“ fasst Bernd Güntzel zusammen.

MAN Nutzfahrzeuge Gruppe

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe ist einer der führenden internationalen Nutzfahrzeughersteller. Im Geschäftsjahr 2004 erzielte das Unternehmen mit knapp 34.000 Mitarbeitern und mehr als 63.300 verkauften Lastkraftwagen sowie 6.100 verkauften Bussen und Buschassis einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro. Das operative Ergebnis (EBIT) hat 342 Millionen Euro betragen.

Am Standort Gustavsburg produzieren 714 Mitarbeiter für den Fahrzeugbau von MAN Nutzfahrzeuge sowie für externe Fahrzeughersteller ein breites Spektrum an hochwertigen Teilen und Komponenten. Das Fertigungsprogramm umfasst Fahrerhaus- und Verkleidungsteile aus Feinblech, Fahrzeug-Chassisteile und Rahmenprofile aus hochfesten Blechen größerer Wandstärken sowie Umform- und Presswerkzeuge. Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.man-mn.com.

AutoForm Engineering

Die 1995 gegründete AutoForm Engineering GmbH mit Sitz in Zürich entwickelt und vertreibt auf die Automobil- und Blechbearbeitungsindustrie zugeschnittene Software-Lösungen zur Simulation von Tiefziehvorgängen und zur Unterstützung der Werkzeugkonstruktion. Im Bereich der Umformsimulation, des Werkzeug-Designs und der virtuellen Prozessoptimierung ist AutoForm der weltweit führende Softwareanbieter.

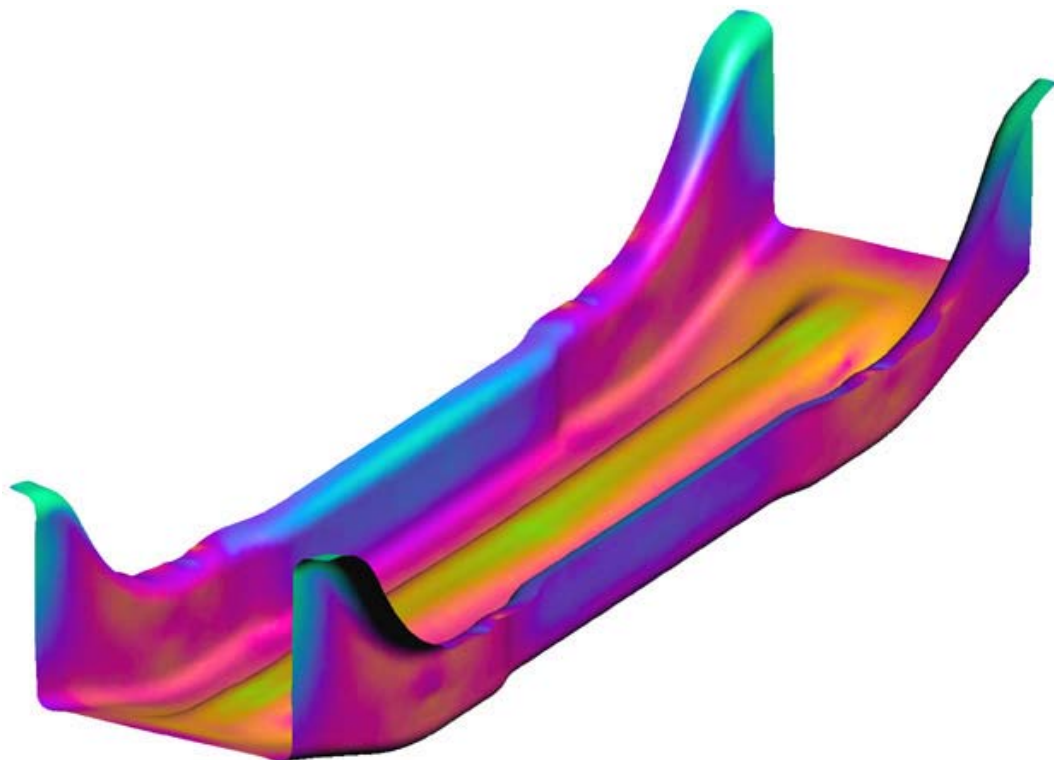
Neben der Zentrale in der Schweiz befinden sich AutoForm-Niederlassungen in Deutschland, Frankreich, Spanien, Italien, Niederlande, den USA, China und Korea. In 15 weiteren Ländern ist AutoForm über lokale Vertriebspartner präsent. Zum Kundenkreis gehören nahezu alle namhaften Automobilhersteller und -zulieferer. Weitere Informationen über AutoForm sind unter www.autoform.com zu finden.

Pressemitteilung von 4marcom + PR!, Theo Drechsel, Siedlerstraße 33, D-85716 Unterschleißheim, Tel.: +49-89-37002940, Fax: +49-89-37002935, Theo.Drechsel@4marcompr.de und der AutoForm Engineering GmbH, Technoparkstrasse 1, CH-8005 Zürich, Dr. Markus Thomma, Director of Marketing, Tel.: +41-43-4446108, Fax: +41-43-4446162, markus.thomma@autoform.ch.

Abdruck frei, Belegexemplar erbeten. Text- und Bildmaterial der Presseerklärung können in den üblichen Formaten (* .txt, * .doc, * .jpg, * .tiff...) auf Disketten oder über e-mail angefordert werden.



Im Sattelschlepperrahmen (TGA) verbauter Querträger



Simulation der Rückfederung

Falls Sie die Bilder in höherer Auflösung benötigen, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

Pressemitteilung von 4marcom + PR!, Theo Drechsel, Siedlerstraße 33, D-85716 Unterschleißheim, Tel.: +49-89-37002940, Fax: +49-89-37002935, Theo.Drechsel@4marcompr.de und der AutoForm Engineering GmbH, Technoparkstrasse 1, CH-8005 Zürich, Dr. Markus Thomma, Director of Marketing, Tel.: +41-43-4446108, Fax: +41-43-4446162, markus.thomma@autoform.ch.
Abdruck frei, Belegexemplar erbeten. Text- und Bildmaterial der Presseerklärung können in den üblichen Formaten (*.txt, *.doc, *.jpg, *.tiff...) auf Disketten oder über e-mail angefordert werden.