

Communiqué de Presse

MAN Commercial Vehicles s'équipe avec les Logiciels AutoForm

Zürich, le 21 novembre 2005 : AutoForm Engineering, leader en solutions logicielles pour l'industrie de l'emboutissage, annonce que MAN Commercial Vehicles Group, fabricant allemand leader sur le marché du véhicule poids lourd, a décidé d'utiliser les logiciels AutoForm pour l'optimisation de l'emboutissage dans son usine de Gustavsburghs.

M. Bernd Güntzel, Responsable de Production chez MAN Commercial Vehicles à Gustavsburghs explique : « Nous appliquons le logiciel de simulation d'emboutissage à toute la gamme de nos produits : des pièces embouties d'une épaisseur de 0,8 mm à 12,0 mm. Les logiciels AutoForm sont utilisés principalement lors de la phase de planification quand on détermine la gamme de process et pour assister la conception d'outils. Cette solution logicielle nous a séduite car elle répond à toutes nos exigences en matière de gamme de process et de conception d'outils. »

MAN Commercial Vehicles s'est équipé avec AutoForm après que le logiciel ait été comparé à deux produits concurrents. La solution logicielle d'AutoForm a obtenu des résultats particulièrement probants sur une pièce difficile de châssis de 5 mm d'épaisseur en acier HLE, en production depuis longtemps à l'usine de Gustavsburghs. Une nouveauté importante du logiciel AutoForm, la formulation de l'élément coque, a été un facteur décisif et la convivialité du logiciel a été très convaincante. AutoForm Engineering a été capable de fournir la solution logicielle la plus complète pour les applications de MAN Commercial Vehicles ainsi que l'assistance la mieux adaptée pour implémenter une technologie de simulation adéquate dans ce domaine d'activité. La technologie de la simulation telle qu'appliquée par les constructeurs automobiles, représente à l'heure actuelle l'état de l'art et l'industrie des véhicules poids lourds se doit de faire de même. MAN Commercial Vehicles s'est équipé des modules du logiciel AutoForm suivants : OneStep, DieDesigner, Incremental, Trim, Nest, ReportManager et ProjectManager.

« Un critère essentiel dans notre choix était d'implémenter un système de simulation intégré qui pouvait être utilisé aussi bien pour l'étude de la caisse en blanc que pour les pièces de carrosserie embouties c'est-à-dire pour des tôles fines et épaisses. Cela exige un niveau élevé de précision de la simulation. Les logiciels AutoForm assurent la productibilité des pièces embouties dès la gamme process et permettent de réduire les coûts d'essais des outils. » résume M. Güntzel.

A propos de MAN Commercial Vehicles Group

MAN Commercial Vehicles Group est un des leaders internationaux en construction de véhicules poids lourds. En 2004, la société employait 34 000 personnes et a vendu plus de 63 300 véhicules poids lourds ainsi que 6 100 bus et châssis de bus, généré un chiffre d'affaires de 7,4 milliards d'euros. Le bénéfice d'exploitation atteignait 342 millions d'euros. A l'usine de Gustavsburghs, 714 employés produisent une large gamme de pièces et de composants de haute qualité pour MAN Commercial Vehicles, ainsi que pour d'autres constructeurs de véhicules. Le programme de production comprend des cabines de conduite et des pièces d'aspect produites dans de la tôle fine, des pièces de châssis et des pièces de structure dans des métaux HLE plus épais ainsi que des outils de formage et de presse. Pour plus d'informations, visitez : www.man-mn.com

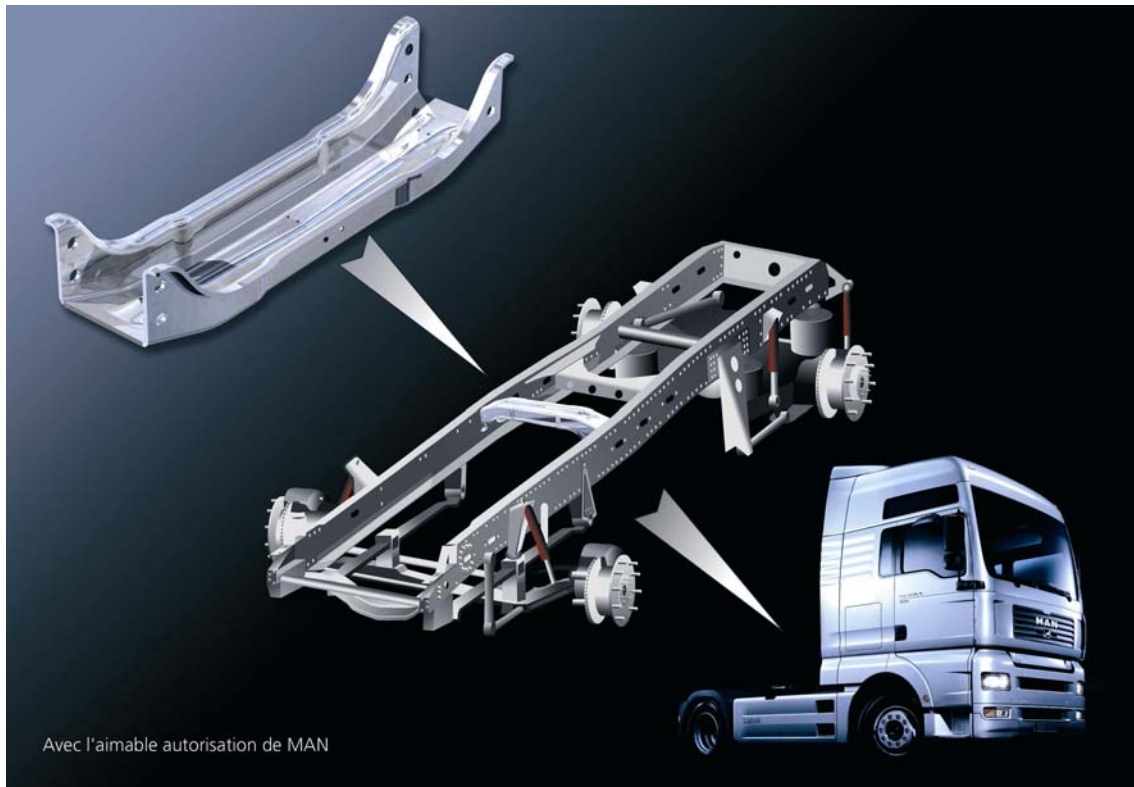
A propos d'AutoForm Engineering

AutoForm Engineering développe et commercialise une solution logicielle spécialisée pour la conception d'outillage de presse et la simulation, destiné à l'industrie automobile et plus généralement, au métier de l'emboutissage. Avec 100% du Top 20 des plus grands constructeurs automobiles mondiaux, AutoForm est reconnu comme le premier fournisseur de logiciels d'étude de formabilité produit, de conception d'outillage de presse et d'essais virtuels d'emboutissage pour l'industrie automobile. AutoForm Engineering possède des bureaux locaux en Suisse, en Allemagne, en France, en Espagne, en Italie, aux Pays-Bas, aux États-Unis, en Chine et en Corée. L'entreprise répond aussi aux besoins de sa clientèle à travers un réseau d'agents et de distributeurs répartis dans plus de 15 autres. Pour plus d'informations, visitez : www.autoform.com

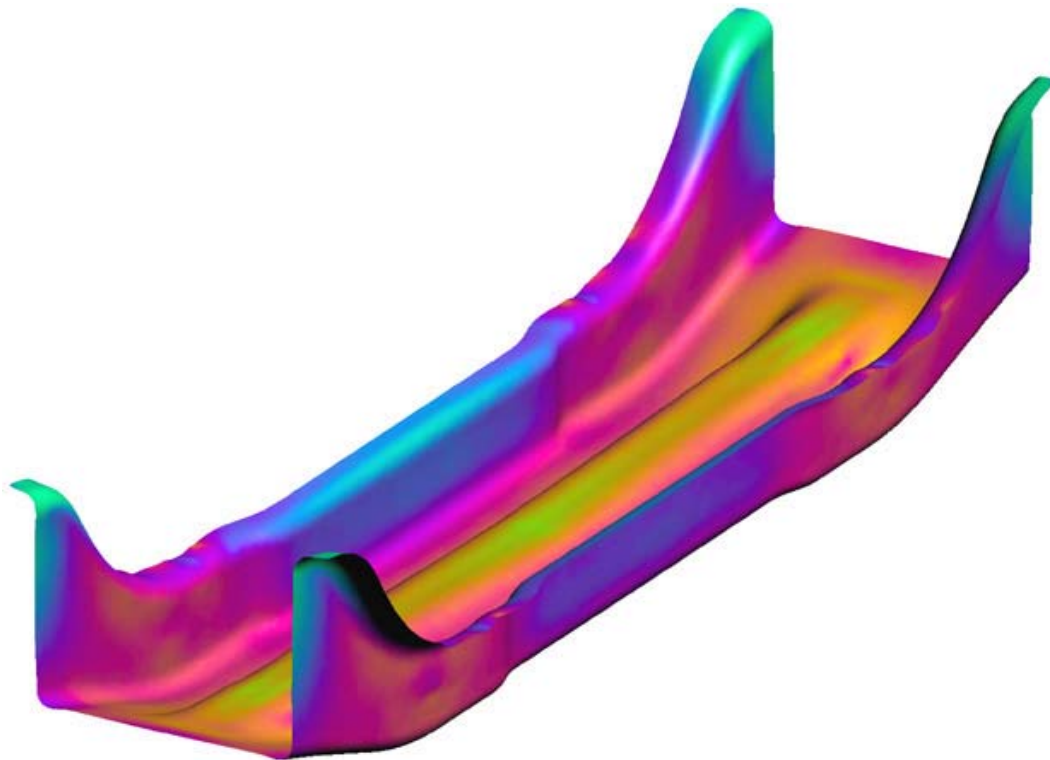
Contact:

Vincent Ferragu, Directeur
AutoForm Engineering France
Les Jardins de la Duranne - Bâtiment C
510 rue René Descartes
F-13857 Aix-en-Provence Cedex 3, France

Tél.: + 33 (0) 4 42 90 42 60
Fax: + 33 (0) 4 42 90 42 62
Email: vincent.ferragu@autoform.fr



Traverse de châssis d'un semi-remorque



Simulation du retour élastique

Contactez nous pour obtenir une image de plus haute résolution.